

Regler Öppen Tävling

Antal varv:

Träning 6 varv, Kval 10 varv, Final 22 varv.

Viktning:

Föraren skall väga minst 90 kilo utan hjälm. Invägning sker på vågen i hjälmrummet. På gokarten finns en viktlåda till vänster om sätet. I och urviktning sköts av föraren.

Gult blinkande ljus:

Hinder på banan. Omkörningsförbud råder. Passera hindret med låg fart och med minst en meters avstånd. När gult ljus släcks så gäller fri fart och fri passering igen.

Blå flagga:

Blåflaggad förare skall omedelbart släppa gasen, åka ut mot vänster och låta en kart passera på höger sida. OBS bromsa ej, för då finns risk för påkörning bakifrån. Under träning och kval ges den direkt till ikappkörda förare. I final kan blåflagg utdelas först efter varv tre. Därefter utdelas flaggan efter två varvs regel. Om den uppblåade föraren ej drar ifrån, således ges den tillbaka efter två varv. Vid kö (tre fyra förare på rad) så ges blåflagg endast till föraren längst fram. Varvad förare får blåflagg efter ett varv.

När det är 3 varv kvar (ex 19 av 22) i finalen så blåflaggas endast varvade förare.

Rött fast ljus:

Betyder att heatet är slut. Sänk farten ordentligt strax innan chikanen och parkera vid den gula stopplinjen. Passera ej den gula linjen (tänk på personalens säkerhet). Den föraren som kommer in först parkerar längst till vänster, fyll sedan på åt höger. Slingan till tidtagningen ligger under speglarna.

Är rött ljus tänt och du har passerat speglarna så är varvet redan avslutat.

Svart flagga:

Innebär ett 10 sekunders stopp vid prispallen. Svart flagga delas ut om en förare exempelvis kör på eller prejar en annan förare (ALL form av kontakt skall undvikas). Den delas även ut om en förare inte respekterar gult ljus, blå flagg eller håller hög hastighet genom chikanen vid rött ljus. Alla kan göra misstag. Får misstaget negativa konsekvenser för en medtävlare eller personal så kommer det att svartflaggas. Bakomvarande förare har alltid väjningsplikt. Man är bakomvarande fram tills man är jämsides med framförvarande. Tävlingsledningen utgår alltid från den drabbades situation.

Grönt ljus (startljus):

Båda händerna på ratten och båda fötterna på pedalerna.

Alternativ spår:

Man skall köra det alternativa spåret två gånger under final. Alternativspåret skall köras med minst ett varv mellanrum. De skall vara körda innan ledaren har kört 20 varv. Den som kör alternativ spår har väjningsplikt.

Kart problem:

Om karten inte fungerar som du vill och det inte är ett uppenbart fel på den, prata med någon som kör samma kart. Kommer ni båda fram till samma slutsats så byts karten ut. Kart byts i övrigt bara ut om det är ett uppenbart fel på den. Om karten går sönder under kval eller final så byts den ut mot en oviktad bil. I möjligaste mån släpps föraren ut på samma placering.

Flaggvakter och domslut:

Om flaggposterings personalen är upptagna, vänta! Prata inte med dem då, viktiga domslut kan missas.

"Kvartsamtal" angående domslut tas efter prisutdelningen. Om karten går sönder när det är mindre än 4 varv kvar av tävlingen så behåller föraren sin placering.

Go Karting Majorna tar gärna emot förslag om hur tävlingen kan förbättras.

Tveka inte på att fråga om det är något du tycker är konstigt eller om det är något du inte förstår.

Efter prisutdelningen tas ett gruppfoto som läggs ut på hemsidan. Så stanna gärna kvar hela racet.

Ha så kul och kom ihåg att det inte är VM :)